

Jaarverslag 2024

Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen

ASF Nederland



Dit jaarverslag is samengesteld met in achtneming van de voorschriften en voorwaarden van het CBF met betrekking tot financiële verantwoording

Inhoud

Voorwoord.....	2
Bestuursverslag	3
Jaarrekening 2024	10
Overige gegevens.....	17
Statutaire en overige gegevens van de stichting:	17
Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2024):.....	18
Verslag Kascommissie.....	19

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2024 van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen/ ASF Nederland.

In 2024 lag de focus op het werven van fondsen en investeren in oude en nieuwe relaties als het gaat om bedrijfssponsoring en intensiveren op hulptransport. Met de beschikbare middelen heeft de stichting ook in 2024 binnen de mogelijkheden mensen in derdewereldlanden direct en indirect en in diverse vormen mogen helpen. In 2024 was met name een duidelijke stijging in de activiteiten van het hulptransport waar te nemen.

We blijven investeren in een groeiende internationale samenwerking met landen die allemaal nationaal onder de 'ASF' vlag opereren, met ieder haar eigen expertise-gebied. We geloven in deze samenwerking en synergie, en zijn trots op de overkoepelende paraplu waar we onder werken: ASF-International. Grotere internationale projecten kunnen zo breder en dus gemakkelijker gedragen en gerealiseerd worden.

Het is evident dat de stichting, hoewel de vaste kosten laag zijn, actief op zoek moet blijven gaan naar sponsoring en donaties om hogere inkomsten te genereren zodat we ook nog meer hulp kunnen bieden op de plekken die het hardste nodig hebben. Daarnaast zullen we scherpe keuzes maken om toch actief in bestaande en toekomstige projecten te participeren. Behoud van de kernactiviteiten en terugkeren op het oude niveau heeft prioriteit waarna de stichting de oorspronkelijke groeiplannen weer op kan pakken.

De stichting zal zich binnen de mogelijkheden ook in 2025 blijven inzetten om humanitaire hulp te bieden waar het nodig is.

Schiphol,

Namens het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland,

K. Cox

M. Massaoudi.

Voorzitter

Penningmeester

Bestuursverslag

2. *Missie*

De Stichting wendt haar expertise, contacten en bronnen in de luchtvaart aan ten behoeve van kleinschalige eigen humanitaire projecten en ter ondersteuning van projecten van andere hulporganisaties (NGO's). De Stichting zorgt daartoe voor en bemiddelt bij vliegdiens ten, hulptransport en kinderbegeleiding. Zij doet dit zonder onderscheid te maken naar ras, religie, geaardheid, levensbeschouwing of politieke opvatting; de Stichting is volledig gericht op het verschaffen van hulp aan het individu of de gemeenschap.

3. *Internationale verbondenheid*

De Stichting is aangesloten bij het samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid 'Aviation Sans Frontières' (ASF) op basis van een door de gezamenlijke ASF-organisaties ondertekend convenant. Er is regelmatig contact met de zusterorganisaties ASF France, ASF Belgium, LOG (ASF) Germany, AWB (ASF) UK, ASF Spain, ASF Zwitserland en ASF USA; er worden onder de vlag van ASF International steeds meer gezamenlijke activiteiten ontplooid, zonder dat de gewenste onafhankelijkheid van iedere organisatie in het gedrang komt.

De landenorganisaties treden naar buiten onder dezelfde naam, vertaald naar de landstaal, en één logo. Samenwerking geschiedt uitsluitend op vrijwillige basis en participatie kan niet worden afgedwongen. Dit vormt nog steeds de kern van de samenwerking.

Elk van de respectieve landelijke organisaties kent een eigen 'levensfase', eigen signatuur en kernactiviteiten. Zo zijn er twee zusterorganisaties - ASF France en ASF België - die vliegoperaties verzorgen al dan niet met eigen vliegtuig(en) en is LOG (ASF) Duitsland zeer professioneel georganiseerd en bijzonder actief op het gebied van grootschalig humanitair hulptransport, niet noodzakelijkerwijs door de lucht.

De ASF-organisaties komen minimaal eens per jaar bijeen. In juni 2024 vond de meeting plaats in Berlijn.

4. *Doelstellingen*

De Stichting kent van oudsher drie aandachtsgebieden/werkterreinen, ieder met een eigen doelstelling. Deze belangen of portefeuilles worden binnen het bestuur van de Stichting door individuele verantwoordelijke bestuursleden (portefeuillehouders) behartigd, in de uitvoering daarvan bijgestaan door diverse vrijwilligers.

Vliegdienst

LzG streeft nog steeds naar uitbreiding in de vliegende sector. Een 'joint operation' met ASF-Frankrijk past in de internationalisering. Vanaf medio 2018 levert ASF-NL derhalve al een bijdrage in zowel piloten, logistiek alsmede transportmogelijkheden en personeelsvervoer ten bate van de vliegmissie in de DRC (Democratische Republiek Congo).

Er werd vanaf 2018 ook al geldelijk bijgedragen aan de nieuwe Belgische ASF-vliegmissie ism MedicAero op de Cessna 208 in Madagascar waar medische hulp door de lucht werd geboden. Tevens helpen we tijdens deze missie het WWF in de strijd tegen illegale ontbossing. Verdere samenwerking met WWF en MedicAero zal waarschijnlijk in, cq vanaf 2025 plaatsvinden. Recent zijn twee C-208's vervangen. Dit vroeg een extra financiële injectie. Daar zullen onze uitingen inzake fundraising ook op gebaseerd worden en zullen diverse fundraising-initiatieven opgestart worden. Zowel het financieel als het personeel en operationeel ondersteunen van deze vliegdiensten vormt thans een van de belangrijkste verplichtingen en doelstellingen voor de naaste toekomst, terwijl het samenwerkingsverband zelve continu intensief overleg en samenwerking vereist met de betrokken ASF zusterorganisaties. We spreken in het kader van ASF-International dan ook steeds minder van "een LzG" maar zoeken logistieke en personele samenwerking hetgeen het welslagen van de missies zal bevorderen. De keuze is destijds gemaakt om vanaf 2021 internationaal de Dr. Denis

Mukwege-foundation te steunen door middel van luchtlogistiek en medische behoeften voor zijn Panzi-hospitaal. Dr. Denis Mukwege ontving in 2018 de Nobelprijs voor de Vrede wegens zijn inzet voor de vrouwenrechten en seksueel geweld in conflictgebieden. Ook wordt samengewerkt met International Health Partners (IHP) en International Medical Corps (IMC) om zo een nog grotere effectiviteit te genereren op het vlak van transport van medicijnen, ook bij natuurrampen zoals aardbevingen, zoals we dat deden in Turkije en Syrië in 2023. Toch zijn we afhankelijk van de politieke, alsmede de gewapende strijd per regio en zal per project worden bekeken of dit gezien de veiligheidssituatie uitgevoerd kan worden. Een verdere keuze inzake de missies voor de Verenigde Naties en WWF, zal de keuze zijn wanneer we overige partnerschappen aangaan inzake de vliegeroperatie. Het contract met de VN (UNHAS) is in 2024 beëindigd. Een nauwere samenwerking met MedicAero is niet ondenkbaar. We werken al met hen samen in Madagaskar en een eigen, direct inzetbaar ambulancevliegtuig is een al langer gekoesterde wens van beide partijen.

Humanitair hulptransport

Dankzij haar goede contacten met luchtvaartmaatschappijen kan de stichting spoedeisende zendingen met bijvoorbeeld medicijnen of medische apparatuur snel laten vervoeren.

De stichting treedt op als regisseur van het transport en is niet de eigenaar van de goederen. Hierbij gaat het overigens om zendingen van beperkte omvang per zending en van bepaalde 'signatuur'. Het besluit om aangeboden goederen wel of niet te vervoeren ligt bij de stichting. Daarbij neemt zij onder meer de voorwaarden van de vervoersmaatschappijen streng in acht. De goederen en hun verpakking moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden en een medisch, didactisch of urgent karakter hebben. Ook zorgt de stichting dat de te vervoeren hulpgoederen op de juiste manier aangeleverd worden en aan alle administratieve formaliteiten is voldaan.

De zogenaamde overbagage-regeling, waarbij een partij kosteloos een extra tas met humanitaire bagage incheckt, is weer opgepakt.

Er is de afgelopen tijd gezocht naar verschillende vervoerspartijen en vrachtafhandelaars om tegen zo laag mogelijke kosten humanitaire hulptransporten te kunnen versturen. Dit lukt steeds beter.

Na lang lobbyen heeft KLM Cargo de sponsorovereenkomst in 2024 aanzienlijk verhoogd. Door grote vraag hebben we hier gelijk flink gebruik van kunnen maken.

In 2024 hebben we 2503 kg aan hulpgoederen verstuurd. Het betrof hier medische hulpgoederen, bestemd voor Tanzania, Rwanda en Uganda.

In 2024 hebben we ook een gift ontvangen van KLM Passage. Deze hebben we gebruikt voor het ondersteunen van stichtingen met overbagage. In totaal hebben we 15 stuks overbagage mogelijk gemaakt. Deze koffers zijn meegenomen naar Ghana, Uganda en Suriname.

De verwachting is dat KLM Cargo de nieuwe regeling ook in 2025 zal verlengen. Of KLM Passage ons wederom gaat steunen is nog niet duidelijk.

Reis(kinder)begeleiding

In veel ontwikkelingslanden zijn bepaalde medische (be)handelingen niet mogelijk. Om die reden sturen/halen humanitaire organisaties regelmatig kinderen die een gecompliceerde operatie moeten ondergaan naar Europa. Een dergelijke lange reis naar een onbekend land is kostbaar en ingrijpend voor deze veelal ernstig zieke kinderen. Door tussenkomst van de Stichting begeleiden daartoe gekwalificeerde vrijwilligers deze zieke kinderen kosteloos. Indien nodig, neemt de Stichting de aanschaf van de ticketkosten voor haar rekening, hetgeen haar mogelijk wordt gemaakt door de vele aan de Stichting gedoneerde 'frequent flyer miles'.

Het besluit tot begeleid vervoer van het kind is afhankelijk van het medisch oordeel van de verantwoordelijke arts omtrent zijn/haar geschiktheid tot vliegen.

Deze en andere voorwaarden zijn vastgelegd in een intern Reglement Kinderbegeleiding van de Stichting; uitsluitend indien aan de eisen van dit reglement wordt voldaan, besluit de Stichting tot begeleiding van een kind.

Voor alle doelstellingen geldt dat de Stichting haar diensten uitsluitend verleend naar aanleiding van specifieke aanvragen daartoe; er wordt niet actief gezocht naar 'opdrachten', anders dan dat via het vergroten van de naamsbekendheid van de Stichting de weg naar de Stichting wordt versterkt. De vraag naar onze diensten varieert sterk gedurende het jaar en tussen de jaren.

6. *Uitvoering beleid en activiteiten in 2024*

Algemeen, bestuurlijk en organisatie

De vizier van de stichting is weer volledig gericht op de toekomst. In 2024 lag de focus op het werven van fondsen en investeren in oude en nieuwe relaties als het gaat om bedrijfssponsoring en intensiveren op hulptransport. Met de beschikbare middelen heeft de stichting in 2024 binnen de mogelijkheden mensen in derdewereldlanden direct en indirect en in diverse vormen mogen helpen. In 2024 was met name een duidelijke stijging in de activiteiten van het hulptransport waar te nemen.

De bestuursvergaderingen in 2024 stonden hoofdzakelijk in het teken van fondswerving en de internationale samenwerking in ASF verband, de operaties in Afrika, de mede daartoe meer dan voorheen vereiste fondsenwerving, de relatie met luchtvaartmaatschappijen om het hulptransport te kunnen continueren en andere actuele en structurele aandachtspunten.

De integratie binnen de Europese overkoepelende organisatie is voltooid, en ook de samenwerking met zusterorganisaties is geïntensiveerd, met name ASF Frankrijk. Dit alles zorgt er voor dat LZG steeds meer toegerust is voor de uitdagingen in de komende 10 jaar. Als de economische omstandigheden weer aantrekken en luchtvaartmarkt weer verbeterd, heeft de stichting er alle vertrouwen in dat ook de komende jaren de activiteiten weer geïntensiveerd zullen worden naar het oude niveau.

Fondsenwerving

De Stichting is historisch 'gevormd' door particuliere donaties van bescheiden omvang, in combinatie met soms omvangrijke donaties in natura ('diensten om niet'). Dit is in 2024 niet gewijzigd. De bereidheid om te doneren onder particulieren is in 2024 gelijk gebleven, maar het bedrijfsleven is nog steeds aanzienlijk kritischer en minder vrijgevig geworden. Een uitzondering vormde hierop de bijdrage vanuit KLM Cargo zodat we flink meer hulpgoederen hebben kunnen verzenden. Ook hebben wij van KLM Passage een donatie gekregen die we gebruikt hebben voor het ondersteunen van stichtingen bij het regelen van de overbagage.

Hernieuwde 'exposure' blijft een van de aandachtspunten voor de toekomst, vooral ook om de terugval in (bedrijfs-) sponsoring op te vangen. Er zullen daarom ook in 2025 weer diverse presentaties gehouden met het doel fundraising. Verdere professionalisering van onze inmiddels gerealiseerde ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich heel voorzichtig herstelt, maar voorlopig haar desastreuze verliezen moet zien goed te maken, moet de stichting meer dan ooit actief het gesprek blijven zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura.

Financieel

In financieel opzicht heeft de Stichting haar activiteiten in 2024 grotendeels uit de ontvangen donaties kunnen bekostigen en de in het verleden gevormde reserves. De begroting is voor wat betreft de inzet voor de fondsenwerving en de kosten van beheer en administratie correct gevolgd. De besteding aan de doelstellingen is in 2024 flink hoger uitgevallen.

In 2024 was er voor het eerste sinds jaren een toename te zien voor wat betreft het vershippen van hulpgoederen. Hulpgoederen worden door derden naar behoefte aangeboden voor transport; op de kwantiteit heeft de Stichting geen invloed.

De donaties in natura blijven van grote waarde voor de Stichting, ongeacht de toegekende financiële waarde. Het is de Stichting te doen om de onderliggende activiteiten, volumes en resultaten.

De geldmiddelen staan geheel ter vrije beschikking van het bestuur.

Baten worden geïnvesteerd in ondersteuning en operationeel houden van diverse vliegdiens ten, de samenwerking in Afrika met ASF-Frankrijk (Cessna 208s) en andere programma's van zusterorganisaties. Verder wordt gekeken naar besteding ten bate van acute noden en hier aan gekoppelde projecten van de zusterorganisaties (hulp aan Libanon) . De stichting opereert zonder

winstoogmerk. Men is onbezoldigd aan de stichting verbonden. Baten komen qua vergoedingen ten dienste van inspectiereizen (vliegdiens ten Afrika, Europees overleg), waarbij aangetekend dat tickets zo veel mogelijk onder personeelsregelingen of airmiles worden geboekt om de kosten zo laag mogelijk te houden.

De Stichting is momenteel financieel gezond. De opgebouwde buffer is ongewijzigd gebleven ten opzichte van voorgaande jaren. Maar de buffer is nog niet op het gewenste niveau zodat wij eventuele tegenvallers kunnen opvangen.

De meeste geldelijke bedrijfsdonaties kennen een eenmalig karakter of aanleiding. De Stichting kent daarentegen een trouwe, vaste groep van particuliere donateurs. Dit trachten wij door middel van allerlei acties te vergroten.

De eenmalige donaties zijn in omvang vaak hoger dan de periodieke donaties. Daarmee heeft de financiering van de Stichting 'per definitie' geen duurzaam karakter. Echter, de Stichting slaagt er echter in regelmatig bedrijven, organisaties en particulieren bereid te vinden gelden te doneren. Het is een van de doelstellingen van het bestuur om de fondsenwerving verder te ontwikkelen en te bevorderen.

Exposure, sponsoring en promotie

Hernieuwde 'exposure' blijft een van de aandachtspunten, vooral ook om de terugval in (bedrijfs-) sponsoring op te vangen. Presentaties werden afgezegd wegens corona-maatregelen, in zwaar weer verkerende bedrijven zegden hun sponsorovereenkomst logischerwijs op, luchtshows met een bezoekersaantal van 200.000 a 300.000, werden geannuleerd. Uitbreiding van presentaties is gewenst wegens fundraising en is haalbaar vanaf 2024. Verdere professionalisering van onze inmiddels gerealiseerde ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich voorzichtig herstelt, maar voorlopig nog steeds haar desastreuze verliezen moet zien goed te maken, moet LZG meer dan ooit actief het gesprek blijven zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura. Hiertoe is een MarCom-commissie opgericht en wordt toenadering gezocht tot fundraise-bureaus en platforms voor niet-betaalde expertise. Zeker tot de fundraise-bureaus zal LZG zich uiterst terughoudend opstellen i.v.m. kosten vs. baten.

Vliegdiens

De afdeling vliegdiens van de Stichting richt zich op het verlenen en/of ondersteunen van humanitair vervoer door de lucht.

In 2024 was binnen de ASF-familie alleen ASF-F nog actief in de DRC Democratische Republiek Congo met een eigen luchtvloot. ASF France had een vloot bestaande uit 2 Cessna Grand Caravans, bij uitstek geschikt voor het uitvoeren van bushvluchten.

Andere vormen van humanitaire luchttransport (met drones) dienen zich aan en hebben onze (ASF internationaal) interesse.

Gezien de kosten en de hedendaagse gestelde operationele eisen is ervoor gekozen op internationaal niveau hecht samen te werken. LZG (ASF-NL) heeft een nauwe samenwerking met de vliegdiens van ASF-F.

Eendrachtige samenwerking tussen Luchtvaart Zonder Grenzen (ASF-NL) en ASF Frankrijk, België, Duitsland, USA en Zwitserland krijgt ook vorm bij grote crises.

Humanitair hulptransport ('HHT')

Middels de afdeling humanitair hulptransport ondersteunt de Stichting organisaties met het vervoer van dringend noodzakelijke humanitaire hulpgoederen over de gehele wereld.

De afdeling Hulptransport heeft geen vastgesteld doel in de zin van een maximum of minimumaantal vervoerde kilo's. Elke aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van criteria (Zijn de goederen humanitair en noodzakelijk? Zijn het geen gevaarlijke stoffen? Past de zending in het vrachtruim van

het vliegtuig?) Als daaraan wordt voldaan helpt LZG bij de bemiddeling van het vervoer. Het vervoer zelf gaat altijd op risico van de aanvrager en de vervoerder. LZG regelt en bemiddelt.

Na lang lobbyen heeft KLM Cargo de sponsorovereenkomst in 2024 aanzienlijk verhoogd. Door grote vraag hebben we hier gelijk gebruik van kunnen maken.

In 2024 hebben we 2503 kg aan hulpgoederen verstuurd. Het betrof hier medische hulpgoederen, bestemd voor Tanzania, Rwanda en Uganda.

In 2024 hebben we ook een gift ontvangen van KLM Passage. Deze hebben we gebruikt voor het ondersteunen van stichtingen met overbagage. In totaal hebben we 15 stuks overbagage mogelijk gemaakt. Deze koffers zijn meegenomen naar Ghana, Uganda en Suriname.

De verwachting is dat KLM Cargo de nieuwe regeling ook in 2025 verlengt. Of KLM Passage ons wederom steunt is nog afwachten.

Reis(kinder)begeleiding

De afdeling reis(kinder)begeleiding binnen de Stichting beoordeelt of een aanvraag tot begeleiding van een persoon/patiënt kan worden gehonoreerd. Criteria hiervoor zijn o.a. dat de gevraagde luchtvaartmaatschappij een regelmatige vliegdienst op de desbetreffende bestemming heeft, dat de te begeleiden patiënt in het bezit is van een geldig paspoort en visum en - bovenal - dat de behandelend arts ter plaatse schriftelijk verklaart dat de patiënt in staat is om te vliegen.

De afdeling Kinderbegeleiding verzorgt de reis en begeleiding van kinderen die naar Nederland komen voor een operatie. Kinderbegeleiding zoekt zelf niet actief naar kinderen die hulp nodig hebben maar steunt andere stichtingen met tickets en een begeleider.

De tickets benodigd voor de reis werden tot nu toe betaald met Flying Blue miles.

In 2024 zijn geen kinderen begeleid.

7. Inspanningsverplichting

De projecten van de Stichting worden door vrijwilligers uitgevoerd op basis van een inspanningsverplichting. Er worden geen resultaatverbintenissen aangegaan gelet op de aard van de verplichtingen en vanwege de financiële risico's die aan zulke verplichtingen doorgaans kleven, welke risico's de financiële draagkracht van de Stichting te boven gaan. Het spreekt daarentegen voor zich dat bij de uitvoering van projecten de Stichting alles in het werk stelt om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te behalen.

8. Fondsenwerving en rendement

Fondsenwerving

Het beleid van de Stichting met betrekking tot fondsenwerving is erop gericht om de kosten voor de fondsenwerving zo veel mogelijk te beperken en de opbrengst te optimaliseren. De Stichting zal geen (betaalde) reclame maken of campagnes voeren via de media, behoudens als dit (vrijwel) kosteloos kan. De Stichting manifesteert zich waar mogelijk en nuttig op social media en tracht overigens via alle media grotere naamsbekendheid te genereren.

Daarnaast is de Stichting aanwezig op bijeenkomsten, seminars en beurzen; zij beschikt daartoe over professioneel stand- en promotiemateriaal.

De kosten van de fondsenwerving worden deels betaald door de inzet van de bestuursleden en vrijwilligers van de stichting. Zij heeft als opdracht donaties vanuit met name het bedrijfsleven te verwerven, te bestendigen en zo mogelijk te vergroten, zowel in natura als in geld.

De stichting verkrijgt haar middelen op twee manieren: enerzijds donaties in geld en anderzijds kosteloos ter beschikking gestelde diensten van bedrijven en particulieren ('donaties in natura'). De donaties in geld ontvangt de stichting van zowel particulieren als bedrijven, soms door cheques of awards. Donaties worden periodiek (door middel van automatische incasso) of eenmalig verkregen. Het aantal en het bedrag van de 'vaste' particuliere donaties was door de jaren heen vrij stabiel te noemen. Iedere 'vaste' donateur is gerechtigd zijn of haar bijdrage terstond op te zeggen. Ook heeft de stichting een Frequent Flyer account, thans op naam van ASF-France, waar airmiles van/door

reizigers op gestort kunnen worden. Ook na COVID-19 blijven bedrijven voorzichtig met sponsoring en donaties. Dit zorgt ervoor dat de bedrijfsinkomsten drastisch zijn teruggelopen of gereduceerd zijn tot nul. Dat, in combinatie met explosief stijgende kosten indien we luchtvracht moeten vervoeren, zorgt ervoor dat we als stichting nog scherpere keuzes zullen moeten maken als het aankomt op de vraag welke projecten we kunnen ondersteunen.

De noodzaak van fondsenwerving is groter dan ooit, mede om toekomstige tegenvallers in de exploitatie of onvoorziene bestedingen aan de doelstellingen (b.v. in geval van humanitaire rampen) te kunnen veroorloven. Dit is echter geen formeel beleid. Als in een zeker jaar alle donaties nodig zijn om de doelstellingen te ondersteunen, zal de Stichting geen gelden achterhouden, anders dan voor de aldan bestaande verplichtingen vereist zijn.

Het streven blijft echter de verkregen donaties 'direct' ten goede te laten komen van de doelstellingen. Voor een deel van onze donaties is dat evident of automatisch het geval. De 'donaties' inzake hulptransport (i.e. het kosteloos vervoer) zijn ook directe bestedingen aan de doelstelling. Ontvangsten en bestedingen gaan hier hand in hand.

9. *Vrijwilligers*

De activiteiten van de Stichting worden voor een belangrijk deel uitgevoerd door onbezoldigde medewerkers. Hierdoor is de Stichting in staat nagenoeg alle verkregen fondsen aan te wenden voor het realiseren van haar doelstellingen. De Stichting kent een bestand van ruim 60 vaste donateurs waarvan er een aantal ook als vrijwilliger actief is voor de stichting. De inzet van deze vrijwilligers is de basis waarop de Stichting opereert, doch deze inzet is in zekere mate beperkt. Immers, het blijft vrijwilligerswerk, zij het dat vrijwilligheid niet synoniem is aan vrijblijvendheid.

10. *Toekomstplannen en verwachtingen*

Vanaf 2018 is er zoveel mogelijk pan-Europese samenwerking gezocht en geboden met de diverse zusterorganisaties. Zeker op vlakken zoals vliegoperaties kunnen we ook tot 2027 (eind huidige beleidsplan) een grote bijdrage leveren middels piloten, know-how en gelden. Een bijdrage in personeelstickets voor ASF-piloten en onderhoudspersoneel richting Afrika, is vanuit de ruime internationale voorraad Flying Blue Miles een treffend voorbeeld. Het zal duidelijk zijn dat LZG, hoewel de vaste kosten laag zijn, actief op zoek gaat naar sponsoring en gelden om het verlies van inkomen op te vangen. Daarnaast zullen we scherpe keuzes maken om toch actief in bestaande projecten te participeren. Behoud van de stichting en terugkeren op het oude niveau heeft prioriteit waarna de stichting, bij volledig herstel, de oorspronkelijke groeiplannen weer op kan pakken.

Na lang lobbyen heeft KLM Cargo de sponsorovereenkomst in 2024 aanzienlijk verhoogd. Door grote vraag hebben we o.a. gebruik van kunnen maken door meer medische hulpgoederen, kunnen verscheppen naar Tanzania, Rwanda en Uganda. We streven ernaar om deze lijn ook door te zetten naar 2025.

Met betrekking tot kinderbegeleiding worden geen wijzigingen voorzien. Er zullen op ad-hoc basis kinderen naar Nederland gevlogen worden om hier de juiste medische behandelingen te ondergaan.

Onze inspanningen om middels social media campagnes een hernieuwde 'exposure' te bewerkstelligen zullen gecontinueerd worden. Er zullen diverse presentaties worden gehouden in lokale 'chambers' in Nederland. Verdere ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich weer in een opgaande lijn beweegt, zal LZG actief het gesprek zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura. Ook met andere bedrijven en instellingen zullen benaderd worden om te helpen op gebieden als ICT, administratie en juridisch. Er is in dit kader een MarCom-commissie opgericht en er wordt toenadering gezocht tot fundraise-bureaus en platforms voor niet-betaalde expertise.

11. Financiële verwachting voor het volgende jaar

Voor 2025-2026 is een prognose opgesteld van de omvang van de gebruikelijke baten en lasten. Gelet op het feit dat een deel van de exploitatie van de Stichting afhankelijk is van het aanbod en verbruik in natura, waarop de Stichting geen invloed heeft, is de prognose uitsluitend richtinggevend en niet taakstellend, noch normerend. Afwijkingen van de prognose worden niet gevolgd met uitzondering van afwijkingen in de 'out-of-pocket' bestedingen. Materiële voorziene extra lasten worden in het bestuur besproken en goedgekeurd (of afgekeurd).

	2026	2025
Verwachte baten		
Donaties particulieren in geld	10.000	10.000
Donaties particulieren in natura	1.500	1.500
Bedrijfssponsoring in natura	1.000	1.000
Bedrijfssponsoring in geld	23.000	22.000
Rente + overige baten	200	200
<i>Totaal baten</i>	35.700	34.700
Verwachte lasten		
Kosten doelstellingen	25.500	24.500
Kosten fondsenwerving	6.000	6.000
Beheer en administratie	4.200	4.200
<i>Totaal lasten</i>	35.700	34.700
Verwacht exploitatie overschot/tekort	-	-

12. Keurmerken

De Stichting is door het CBF geaccrediteerd met het CBF-keurmerk voor kleine goede doelen. De Stichting beschikt over een ANBI-status, waardoor het doen van donaties aan de Stichting fiscaal aantrekkelijk kan zijn.

13. Publicatie

Goede verslaggeving heeft pas effect als de verslaggeving ook voor het publiek beschikbaar is. Dit jaarverslag wordt op de website van de Stichting gepubliceerd. Het jaarverslag is tegen kostprijs op schriftelijk verzoek op papier verkrijgbaar ten kantore van de Stichting.

Het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland

Schiphol, 30 juni 2025

Jaarrekening 2024

Balans per 31 december

Bedragen x €1,--

	2024	2023
ACTIVA		
Vorraden		
Vorraad 'frequent flyer miles	0	0
Liquide middelen	25.658	21.839
Overige vorderingen	11.285	1.401
Totaal	36.943	23.240
PASSIVA		
Reserves en fondsen		
Stichtingskapitaal begin van het jaar	19.391	19.930
Exploitatieresultaat boekjaar	7.816	-539
Stichtingskapitaal eind van het jaar	27.207	19.391
Overige schulden	9.737	3.850
Totaal	36.943	23.240

Staat van baten en lasten*Bedragen x € 1,--*

	Prognose	
2024	2024	2023

BATEN**Baten uit eigen fondsenwerving**

Donaties particulieren	8.162	9.500	4.819
Sponsoring bedrijven	25.658	16.000	3.773

Overige baten

Rente baten	19	200	120
-------------	----	-----	-----

Som der baten	33.839	25.700	8.712
----------------------	---------------	---------------	--------------

LASTEN**Besteed aan doelstellingen**

Vliegdienst	3.000	8.000	460
Humanitair Hulptransport	19.800	8.200	5.967
Reisbegeleiding	0	1.000	0

Totaal besteed aan doelstellingen	22.800	17.200	6.426
-----------------------------------	--------	--------	-------

Werving baten

Kosten eigen fondsenwerving	179	4.500	150
-----------------------------	-----	-------	-----

Beheer & administratie

Kosten van beheer en administratie	3.043	4.000	2.675
------------------------------------	-------	-------	-------

Som der lasten	26.023	25.700	9.251
-----------------------	---------------	---------------	--------------

Resultaat	7.816	0	-539
------------------	--------------	----------	-------------

Waarderingsgrondslagen en toelichting op de financiële cijfers 2024

Algemeen

Bij de opstelling van de jaarrekening 2024 zijn de Richtlijnen 650 'Fondsenwervende Instellingen' gevolgd.

De verslaggeving is een correcte weergave van zowel de verwerving als de besteding van de middelen die de Stichting heeft verkregen. De jaarrekening met toelichting geeft informatie over:

- welk deel van de giften blijft over voor het goede doel (rendement);
- wordt het opgehaalde geld wel besteed (aan het juiste doel);
- wordt het opgehaalde geld wel daadwerkelijk besteed (werkelijk uitgegeven).

De vergelijkende cijfers 2023 zijn opgesteld in overeenstemming met de richtlijn.

Valuta

Het merendeel van de financiële transacties is in euro's. Een beperkt deel is in US Dollars.

De dollars zijn omgerekend in euro's tegen de koers op de datum van de transactie, respectievelijk de koers per 31 december 2024. Het omrekenresultaat wordt ten laste of ten gunste van het resultaat gebracht. Alle bedragen in dit jaarverslag zijn euro's, tenzij anders vermeld.

Voorraad frequent flyer miles

Door particulieren worden frequent flyer miles aan de Stichting geschonken. Deze miles staan ter vrije beschikking en worden ingezet voor de aankoop van vliegtickets, hoofdzakelijk ten behoeve van Kinderbegeleiding.

De waarde van één mile is behoudend gesteld op € 0,01 (2023: € 0,01). Per eind 2020 zijn alle gespaarde airmiles vervallen. Daarom is de waarde per ultimo 2024 € 0,-.

Er wordt nog steeds getracht de airmiles constructie via Flying Blue al dan niet via ASF France te continueren. De stichting heeft overigens op het vervallen van airmiles geanticipeerd door de gespaarde airmiles in te zetten voor operaties en in de samenwerking met ASF France.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn tegen de nominale waarde opgenomen. De gelden staan ter vrije beschikking. De Stichting bankiert bij de ING.

Overige vorderingen

De overige vorderingen zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Stichtingsvermogen

Het stichtingsvermogen is opgebouwd uit exploitatieoverschotten uit het verleden.

Deze overschotten zijn bedoeld om de doelstellingen in de toekomst te kunnen blijven ondersteunen (waar onder de continuïteitsreserve). Het totale stichtingsvermogen staat in beginsel ter vrije beschikking van de Stichting.

Overige schulden

De overige schulden zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Niet uit de balans blijvende verplichtingen:

Er zijn geen andere verplichtingen dan uit de balans blijvend. De ondersteuning van de lopende projecten geschiedt op basis van vrijwillige inspanning en niet op basis van een resultaatverbintenis.

Baten

Algemeen

De opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin ze zijn ontvangen, respectievelijk zijn toegezegd.

Donaties particulieren

Donaties particulieren zijn in geld of natura ontvangen waarden van particulieren zonder de plicht een evenredige tegenprestatie te moeten leveren. De geldelijke donaties worden deels via automatische incasso geïnd. Alle donaties staan ter vrije beschikking van het bestuur, als een specifieke bestemming niet uitdrukkelijk door de donateur is aangegeven. De donaties van particulieren in natura betreffen verkregen frequent flyer miles. Deze miles worden tegen € 0,01 per mile gewaardeerd, zijnde een reële, maar wel conservatieve, waarde.

Bedrijfssponsoring

Sponsoring door bedrijven zijn in de vorm van geld, diensten of goederen ontvangen als algemene of specifieke bijdragen voor de uitvoering van de stichtingsactiviteiten. Tegenover de sponsoring staat als enige verplichting dat de Stichting de naam van de sponsor vermeldt in de communicatie rond de doelstelling of bijdrage. De sponsoring is doorgaans bedoeld ter ondersteuning van een bepaalde doelstelling, activiteit of faciliteit zonder dat van een formele plicht tot besteding sprake is. De sponsoring in natura wordt gewaardeerd tegen de reële commerciële waarde in Nederland.

De bedrijfssponsoring is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:*Bedragen x € 1,--*

	2024	2023	2022
Vliegdienst/Humanitair Hulptransport	22.800	6.426	7.666
Kinderbegeleiding	0	0	0
Kantoor	0	0	7.420
Algemeen (geen specifiek doel)			
Totaal opbrengst bedrijfssponsoring	22.800	6.426	15.085
Waarvan in geld	21.040	3.773	1.572

De post donaties particulieren is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

	2024	2023	2022
Algemeen (geen specifiek doel)	8.162	4.819	9.989
Totaal opbrengst donaties particulieren	8.162	4.819	9.989
Waarvan in geld	8.162	4.819	9.989

Kosten

Besteed aan doelstellingen

De kosten voor de doelen zijn de kosten die in een directe of indirecte relatie staan tot het doel en daarvoor specifiek zijn gemaakt. De indeling van de kosten voor de doelen sluit aan bij de organisatorische opzet van de Stichting.

Totaal besteed aan doelstellingen	22.800
Percentage baten besteed aan doelstellingen	67% (2023: 74%)

Kosten eigen fondsenwerving

De kosten voor de fondsenwerving zijn de kosten die direct of indirect in relatie staan tot de promotie van de Stichting, de gehouden wervingsacties en de wervingsmiddelen (o.a. de website).

Totaal kosten eigen fondsenwerving	179
Percentage baten besteed aan kosten eigen fondswerving	1% (2023: 2%)

Kosten van beheer en administratie

Onder de kosten beheer en administratie zijn de kosten opgenomen die de organisatie maakt in het kader van de (interne) beheersing en administratievoering.

Totaal kosten beheer en administratie	3.043
Percentage baten besteed aan beheer en administratie	9% (2023: 31%)

Door bestuur ingediende onkostendeclaraties:

De leden van het bestuur hebben in 2024 voor een totaalbedrag van € 0,-- (2023: €0) aan onkosten bij de Stichting gedeclareerd.

Functionele verdeling van alle kosten:

De in het boekjaar gemaakte kosten voor alle doelen, werving en organisatie zijn als volgt naar soort te specificeren:

Categorie	2024	2023	2022	2021
Reis- & verblijfkosten				
Vergoedingen inhuur				
Kosten hospitality				
Portikosten	306	293	278	272
Kantoorartikelen			-	-
Telefoonkosten	521	232	232	523
Huurkosten			5.545	6.654
Internet		407	520	666
IT kosten / website	890	534	915	643
Transport- en vliegkosten	22.800	6.426	7.666	11.285
Bankkosten	485	587	616	543
Accountantskosten				-
Accountantskosten voorgaande jaren		-403	-403	-
Overige kosten	697	1.175	3.290	2.857
Totaal kosten	25.700	9.251	18.659	23.443

Overige gegevens

Erevoorzitter

Benno Baksteen – Erevoorzitter

Beschermheer Stichting Piloten Zonder Grenzen

Drs. Ing. P.F. Hartman, voormalig president-directeur van KLM

Comité van Aanbeveling

Dhr. Y. de Haan, voormalig Executive Vice President Operations KLM

Dhr. O.P.M. van den Brink, voormalig president-directeur Transavia

Dhr. J.M. Schröder, voormalig president-directeur Martinair (per 2 oktober 2024 overleden)

Dhr. J. de Milliano, voormalig directeur Artsen Zonder Grenzen Nederland

Dhr. dr. André Kuipers, arts en astronaut bij de ESA

De Stichting is grote erkentelijkheid verschuldigd voor de bereidheid van de leden van het Comité van Aanbeveling hun naam te verbinden aan de Stichting.

Samenstelling van het bestuur (per 31 december 2024):

Koen Cox	Voorzitter, portefeuille Algemene Zaken
Maarten van Walt Meijer	lid, portefeuille Hulptransport
Jos Netten	lid, portefeuille Vliegdiens
Mohamed Massaoudi	Penningmeester

Alle bestuursleden zijn onbezoldigd. De bestuursleden zijn gezamenlijk bevoegd de Stichting te binden. Het bestuur komt éénmaal in het kwartaal bijeen met een agenda gericht op het aansturen en volgen c.q. bewaken van de activiteiten en verantwoording afleggen over de verrichte activiteiten en het realiseren van de doelstellingen.

De hoofdfuncties van de bestuursleden buiten de Stichting zijn:

Koen Cox	Gezagvoerder bij Transavia.
Maarten van Walt Meijer	Gezagvoerder bij Transavia.
Jos Netten	Zelfstandig Fysio-manueeltherapeut, freelance vlieginstructeur en ASF- piloot in DRC en CAR.
Mohamed Massaoudi	Auditor bij gemeente Rotterdam

De meeste bestuursleden hebben een actieve bemoeienis met en/of een grote interesse in de (kleine) luchtvaart.

Statutaire en overige gegevens van de stichting:

Statutaire naam:	Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Statutaire zetel:	Amsterdam
Akte van oprichting:	21-05-1996
Dossiënummer:	41216077
Adres:	Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 617, Schiphol
Corresp. adres:	Postbus 145, 2100 AC Heemstede
Telefoon/fax:	020-3080930
Website:	www.luchtvaartzondergrenzen.org
E-mail:	info@luchtvaartzondergrenzen.org
Fiscaal nummer:	804953405
CBF website:	www.cbf.nl/Instelling/3875/Luchtvaart-zonder-Grenzen-St
Bankrekening ING:	NL48 INGB 0000 0088 56

Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2024):

ASF France
ASF Belgium
ASF Spain
LOG Deutschland
AWB England
ASF International
Terre des Hommes
Wings of Support



Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 614, Schiphol
Postbus 145, 2100 AC Heemstede Tel/fax 020-3080930
info@luchtvaartzondergrenzen.org
www.luchtvaartzondergrenzen.org



Aan het bestuur van Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland

Verslag en verklaring kascommissie

De kascontrolecommissie heeft op 11 september 2025 de balans, staat van baten en lasten en onderliggende bescheiden van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen over het jaar 2024 gecontroleerd. Onder meer is vastgesteld dat de begin- en eindsaldi van de bankrekeningen corresponderen met de betreffende bankafschriften. Voorts is geconstateerd dat alle inkomsten en uitgaven verantwoord zijn door middel van schriftelijke bescheiden.

De kascontrolecommissie heeft geen opmerkingen over de financiële stukken en is van mening dat deze stukken over 2024 een getrouw beeld geven van het handelen van het bestuur en de toestand van de Stichting.

Schiphol, 11 september 2025

De kascontrolecommissie:

Vanja Mlaco



Jeff Vermeulen

